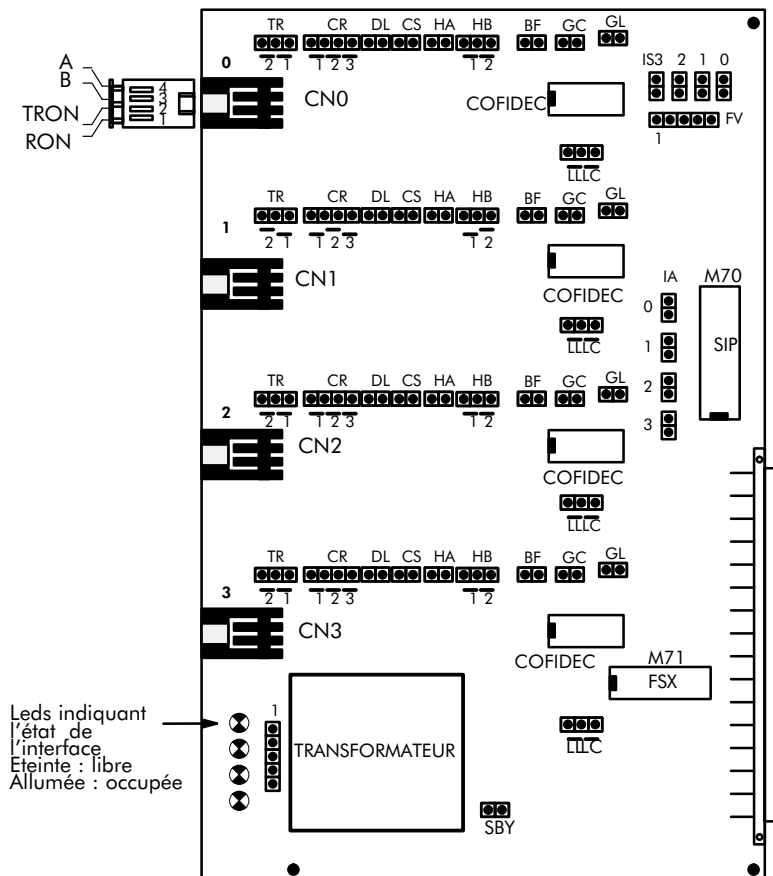


Carte ATL4 *

**Fiche
13**

La carte ATL4 comporte 4 équipements de ligne interautomatique permettant de relier entre eux deux autocommutateurs de mêmes types ou de types différents.

* Selon pays



RACCORDEMENT

- **CN0 à CN3** : raccordement des fils de ligne interautomatique.
 - 1 – RON
 - 2 – TRON
 - 3 – B
 - 4 – A

STRAPPAGE

- **IS** : aucun cavalier n'est à équiper sur ces connecteurs pour un fonctionnement des interfaces en lignes interautomatiques (cavaliers équipés en sortie d'usine)
- **IA** : connecteurs de définition du type de signalisation des interfaces de lignes interautomatiques
 - cavalier absent : signalisation 50 Hz (impulsions 50 Hz) sur les fils A et B
 - cavalier équipé : impulsions ou changement d'état (courant continu) sur les fils RON/TRON
- **CR** : validation de l'émetteur de la signalisation et de la décharge des LIA
 - cavalier en position 1 : validation du relais utilisé pour l'émission de la signalisation 50 Hz (cavaliers équipés en sortie d'usine)
 - cavalier en position 2 : validation du relais utilisé pour l'émission sur le fil TRON
 - cavalier en position 3 : validation du relais utilisé pour la décharge de la ligne en fin d'émission de la signalisation 50 Hz (cavaliers équipés en sortie d'usine)
- **DL** : permet lorsque le cavalier est équipé la décharge de la ligne en fin d'émission de la signalisation 50 Hz (cavaliers équipés en sortie d'usine)
- **HA et HB** : validation du récepteur de signalisation
 - cavalier HA absent et cavalier HB en position 2 : réception de la signalisation sur les fils RON/TRON
 - cavalier HA équipé et cavalier HB en position 1 : réception de la signalisation sur les fils A et B (cavaliers équipés en sortie d'usine)
- **TR** : type de signal émis sur le fil TRON
 - cavalier en position 1 : mise à l'air (coupure de terre) du fil TRON
 - cavalier en position 2 : envoi d'une terre sur le fil TRON
- **SBY** : permet le passage en mode basse consommation du générateur d'appel
 - cavalier absent : générateur d'appel hors service
 - cavalier équipé : générateur actif en cas de signalisation 50 Hz (positionnement en sortie d'usine)

Alcatel 4200 E

SECTION MATÉRIEL

CARTE ATL4

- **CS** : définition du niveau du signal d'appel 50 Hz
 - cavalier absent : niveau normal en cas de ligne courte ($d < 1$ km)
 - cavalier équipé : niveau amplifié en cas de ligne standard ($d > 1$ km)
- **LC ou LL** : adaptation de l'équilibrage de la chaîne audiofréquence
 - cavalier LC équipé en cas de ligne courte ($d < 1$ km)
 - cavalier LL équipé en cas de ligne standard ($d > 1$ km)
- **GC ou GL** : adaptation du gain de la chaîne audiofréquence
 - cavalier GC équipé en cas de ligne courte ($d < 1$ km)
 - cavalier GL équipé en cas de ligne standard ($d > 1$ km)
- **BF** : permet par sa présence, lors de la réception d'une signalisation 50 Hz, de couper la chaîne d'émission de la parole afin de ne pas faire entendre le 50 Hz à l'utilisateur.
 - cavalier absent : signalisation 50 Hz ; durant la signalisation, voie réception locale non coupée
 - cavalier équipé : signalisation 50 Hz ; durant la signalisation, voie réception locale coupée (positionnement en sortie d'usine)

Tableau récapitulatif

Cavalier	Signalisation RON/TRON	Signalisation 50 Hz
IS		
IA	Equipé	
CR	Position 2	Positions 1 et 3
DL		Equipé
HA		Equipé
HB	Position 2	Position 1
TR	Position 1 (air) ou 2 (terre)	
SBY		Equipé
CS		Equipé (ligne standard) ou non (ligne courte)
LC ou LL	Position LL (ligne standard) ou position LC (ligne courte)	Position LL (ligne standard) ou position LC (ligne courte)
GC ou GL	Position GL (ligne standard) ou position GC (ligne courte)	Position GL (ligne standard) ou position GC (ligne courte)
BF		Equipé

CONTRAINTES D'ÉQUIPEMENT EN CAS DE SIGNALISATION RON/TRON

Le système doit comporter obligatoirement une carte SLC nécessaire à l'alimentation 48 V des fils de signalisation.



Alcatel 4200 E

CARTE ATL4

SECTION MATÉRIEL
